

## تجهيز وفتح الملاجئ في الأحياء العربية في اللد

قام رئيس بلدية اللد، المحامي يائير رفيفو يوم الخميس، بجولة تفقدية شارك بها كبار الموظفين والمسؤولين في البلدية، في الملاجئ العامة في الأحياء العربية بالمدينة. وكانت إدارة البلدية قد بدأت بإيعاز من رئيس البلدية بتجهيز كافة الملاجئ في الأحياء العربية، لتنظيفها وإدخال المعدات اللازمة تجهيزاً لأي طارئ في أعقاب الحرب في الجنوب. هذا وتم فتح 11 ملجأ عامًا، إضافة إلى العمل على وضع مباني متنقلة لحماية المواطنين في حال سقوط قذائف.



## الشرطة: " لا تقوموا بفصل الأجهزة المحمولة الخاصة بالمفقودين "

دعت الشرطة الجمهور الإسرائيلي، ترك الأجهزة المحمولة للأشخاص المفقودين تعمل ولا يقوموا بفصلها. وأفادت الشرطة في بيان انه " تم تعميم توصيات مضملة على أهالي المفقودين بقطع خطوط الهاتف الخاصة بأحبائهم عبر شركات الهاتف الخليوي. وهذه المعلومات مضملة وقد تحبط عملية البحث عن المفقودين " .



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

## نتיפי إسرائيل

الشركة الوطنية لبني تحتية للمواصلات محدودة الضمان تطلب بهذا عروضاً للمناقصة أدناه:

أ	ب	ج	د	هـ	و	ز	ح
رقم المناقصة	موضوع المناقصة	كفالة عرض	شروط خاصة مسبقة للاشتراك بالمناقصة (بالإضافة إلى الشروط المفصلة في وثائق المناقصة)	فترة تنفيذ المشروع	تكلفة شراء وثائق المناقصة، الإطلاع و / أو تلقي وثائق مطبوعة ورسوم المشاركة من أجل تقديم عرض	لقاء مقدمي عروض اختياري	موعد أخير لتقديم العرض
131/23	لتنفيذ أعمال توسيع شارع 232 إلى مسارين في مقطع مفطاحيم - معون	3,000,000 ش. ج.	<ul style="list-style-type: none"> <li>اتحاد مسجل مقيم في إسرائيل.</li> <li>مقاوم مسجل في سجل الماولين في فرع رئيسي 200 (بني تحتية) وتصنيف ج نوع 5 (غير مقيد).</li> <li>مقاوم معترف به لأعمال حكومية من قبل مديرية الماولين المعترف بهم في إطار اللجنة بين الوزارات لتحديد أنظمة تسليم أعمال حكومية لمقاولين، للتصنيف المذكور أعلاه (تصنيف النجمة).</li> <li>مقدم العرض صاحب كافة المصادقات المطلوبة حسب قانون صفقات هيئات عامة - 1976.</li> <li>صاحب تجربة مقاولات كما يلي:</li> <li>نفاذ أعمالاً في مشاريع بنية تحتية للمواصلات، التي كان حجمها المالي التراكمي خلال الفترة التي بداتها بتاريخ 1.9.2018 وحتى موعد تقديم العروض، لا يقل عن 100,000,000 ش. ج. (مئة مليون ش. ج.) بدون ضريبة القيمة المضافة.</li> <li>نفاذ أعمالاً في مشروع واحد بنية تحتية للمواصلات في قطاع طريق شارع بين المدن (قائم أو مستقبلي) أو نفاذ أعمالاً في مشروع واحد بنية تحتية لسكة قطار ثقيل (من أجل إزالة الشك لا تشمل محطات قطار التي الفرع الماولاتي المطلوب تنفيذها وفقاً لقانون تسجيل مقاولين لأعمال هندسة البناء للعام - 1969 ("قانون تسجيل مقاولين")، هو 100)، الذي كان حجمه المالي التراكمي خلال الفترة التي بداتها بتاريخ 1.9.2018 وحتى موعد تقديم العروض، لا يقل عن 25,000,000 ش. ج. (بالكلمات: خمسة وعشرون مليون) بدون ضريبة القيمة المضافة.</li> <li>معدل دورة المدخولات السنوية لمقدم العرض، في السنوات 2020-2022، هو ما لا يقل عن 60,000,000 ش. ج. (ستون مليون ش. ج.) بدون ضريبة القيمة المضافة) في السنة.</li> <li>سيولت نقدية</li> <li>العدل المحاسب للسجلات النقدية لمقدم العرض، من نشاطه الجاري في السنوات 2020-2022، بموجب التقارير المالية المراقبة للسنوات ذات الصلة، كان إيجابياً (أو يساوي صفراً).</li> <li>وفي موازاة ذلك</li> <li>النسبة بين العدل المحاسب للسجلات النقدية المحتسبة (بقيمتها المطلقة) وبين رأس مال مقدم العرض لسنة 2022، بموجب التقارير المالية المراقبة لمقدم العرض للسنة المذكورة، هو أقل من 33% - (ثلاثة وثلاثين بالمائة).</li> <li>وفي موازاة ذلك</li> <li>رأس مال ذاتي شاغر (كما تم تعريفه في وثائق المناقصة) في التقارير المالية المراقبة لتاريخ 31.12.2022 على الأقل، 50,000,000 (خمسون مليون شيقل جديد).</li> <li>وفي موازاة ذلك</li> <li>النسبة بين حجم الدين وبين ال- EBDITA لمقدم العرض لعام 2022، أقل من - 10 (كما تم تعريفه في وثائق المناقصة).</li> <li>رأس مال شاغر:</li> <li>مقدم العرض هو صاحب رأس مال ذاتي لعرض مقدم العرض (كما تم تعريفه في وثائق المناقصة) في التقارير المالية المراقبة لتاريخ 31.12.2022 على الأقل، 10,000,000 (عشرة ملايين شيقل جديد).</li> <li>وفي موازاة ذلك</li> <li>أرفاق كفالة بدلا عن رأس مال ذاتي لعرض مقدم العرض، بموجب المطالب المفصلة في الدعوة لاقتراح عروض (كفالة بديلة عن رأس مال ذاتي).</li> <li>لم تشمل في التقارير المالية المراقبة لمقدم العرض، لسنة 2022 'ملاحظة مصلحة حية'.</li> <li>صاحب تأهيل لمواصفات ISO 9001:2015.</li> <li>أرفاق كفالة عرض وفقاً لشروط المناقصة.</li> <li>دفع رسوم المشاركة بموجب شروط المناقصة.</li> </ul>	24 شهرا التي تشمل فترة لمدة شهرين (2) كمسافة أمان رئيسية (BUFFER) للمقاول من يوم إصدار امر بدء العمل	الإطلاع على وثائق المناقصة وتحميلها من موقع الانترنت التابع للشركة ابتداء من تاريخ 15.10.23 في تبويب "مناقصات" - البحث وفقاً لرقم المناقصة.	تقدم العروض للمناقصة بتسليم يدوي فقط، إلى صندوق المناقصات المخصص لذلك الموجود في مكاتب الشركة ابتداء من تاريخ 3.12.23 الساعة 14:00 وحتى تاريخ 4.12.23 الساعة 12:00 ظهراً.	
					تكلفة رسوم المشاركة بقيمة 25,000 ش. ج. (الزامية).	تحفظ الشركة بالحق في إجراء لقاء مقدمي عروض اختياري، في حال فعلت ذلك فسوف تنشر إعلاناً عن موعد اللقاء في موقع الشركة.	تقديم العرض قد يتغير وفقاً للوضع الأمني بالخصوص إلى الإعلان الذي تم نشره.
					تكلفة شراء وثائق المناقصة 500 ش. ج. (اختياري).	دفعت رسوم المشاركة وشراء وثائق المناقصة متاح في موقع الانترنت التابع للشركة ابتداء من تاريخ 15.10.23 كذلك يتاح تسليم وثائق مطبوعة لمقدمي العروض (بعد الدفع كما هو مذكور) بالتنسيق سلفاً في مكاتب الشركة في شارع أريئيل شارون 3، اور يهودا، في أيام الاحد - الخميس (التي هي ليست أيام عيد، امسيات أيام عيد، خلال أيام العيد) بين الساعات 09:00 - 12:00.	

### شروط عامة

- الصفة الملزمة لتفاصيل المناقصة هي الصيغة المفصلة في وثائق المناقصة. مصطلحات في هذا الإعلان وبضمن ذلك كيفية احتساب و / أو إثبات طالما كانت موضوعية، سيتم شرحها وفقاً لتعريفها في إطار وثائق المناقصة.
- يجب تقديم العروض لصندوق المناقصات الذي يحمل رقم المناقصة كما هو مفصل أعلاه في الطابق الارضي في مكاتب الشركة في شارع أريئيل شارون 3، اور يهودا.
- تحفظ الشركة لنفسها بالحق في الغاء و / أو تغيير شروط المناقصة

- ومواعيدها، الكل كما هو مفصل في وثائق المناقصة.
- يكون من حق الشركة التفاوض مع المتنافسين في المناقصة وفقاً لتعليمات القانون وفقاً لما هو مفصل في وثائق المناقصة.
- يكون محفوظاً للشركة الخيار لتوسيع / تقليص حجم التعاقد أو لتمديد / تقصير فترة التعاقد، كما سيفصل في اتفاقية التعاقد.
- تحفظ الشركة لنفسها بالحق، في الغاء مقدم عرض الذي كانت للشركة بخصوصه تجربة سيئة و / أو فاشلة، أو موجود بخصوصه وجهة نظر سلبية خطية حول جودة عمله، الغاء مقدم

ניסים פרץ,  
מנכ"ל

تحدثوا معنا

2120

www.iroads.co.il

لنقود أي طريق



החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ